

DRÁVA MENTI KERÉKPÁROS VÁNDORTÁBOR

2021. AUGUSZTUS 7-13.

1. nap: Budapest - Mohács

5.45-kor vonattal indult 22 fős csoportunk a Keleti Pályaudvarról. A vágányzárak miatt háromszori átszállással érkeztünk 12.30-kor Mohácsra.

Megérkezésünk után a kerékpárok átvétele, beállítása, felszerelés kiosztása (póló, kulacs, fejtendő, bringás táska) átpakolás, kerékpáros túra alapszabályok oktatására került sor.

A szálláshelyünk elfoglalása után egy rövid túrát tettünk a Szent Miklós Vízi- és Taposómalomhoz.

A mohácsi műemlék vízimalom azon kevés malmok egyike, melyben ma is kövekkel történik az őrlés. A malom gyűjteménye kipróbálható eszközökön keresztül mutatja be a gabonafeldolgozás fejlődését az őskortól napjainkig. A malomporta különlegessége egy, a világon egyedülálló, emberi erővel működő taposómalom-gépezet.

A szállásra visszaérkezvén busó bemutatón, ismerkedtünk a sokác hagyománnyal. Mohács büszkesége a hat napon át tartó télűző népszokás, a busójárás. Ezzel kapcsolatos szokásokról, eszközökről tartott bemutatóval egybekötött interaktív tájékoztatót házigazdánk.

A vacsorát követően szabad program keretében megnéztük a Sokác babfőző fesztivált és sokadalmat.

2. nap: Mohács - Villány

7.00: ébresztő, összepakolás; 7.30: reggeli a szálláson.

9.30-kor indultunk Kölkedre a Fehér Gólya Múzeumba. Ez az ország egyetlen gólya múzeuma, ahol a madarak fészkelési szokásairól, táplálkozásáról, vonulásáról szerezhettünk nagyon érdekes ismereteket. (www.fehergolyamuzeum.hu)



Innen Sátorhelyre a Mohácsi Nemzeti Emlékhelyhez tekertünk.

1526. augusztus 29-én Mohács határában vívtak sorsdöntő csatát a magyar seregek Szulejmán szultán török hadaival. Mindössze másfél óra leforgása alatt tizennégyezer katonánk esett el, a középkori Magyarország elveszítette királyát, II. Lajost és szenvedett végzetes vereséget, valamint részeire hullott.



2011-ben avatták fel a Szent Koronát mintázó fogadóépületet. Az emlékhely gótikus ívű, majd az ív közepén megtörő kapuja szimbolizálja a törést, mely az ország fejlődésében a csatavesztés eredményeként bekövetkezett. A kapu bronzból készült 14.000 csontra emlékeztető alkotóelemből áll, ami a csata és a környékbeli települések 14.000 keresztény áldozatának művészi megjelenítése. A fehér kórózsza mint egy meghasadt virág, az ország három részre szakadását szimbolizálja. A szimbólumok sokaságát rejtő sírkert a Kárpát-medencében őshonos növényekből álló erdő veszi körül.

További utunk Nagynyárad, Bóly, Borjád, Kisbudmér, Kisjakabfalva, Villánykövesd útvonalon vezetett.

18.00 órára érkeztünk Villányba a Polgár Panzióba, majd a szállás elfoglalása után a Panzió teraszán vacsoráztunk.

3. nap: Villány - Szaporca

Első osztályú környezetben fogyaszthattuk el svédasztalos reggelinket a szálláson. Majd kerékpárjainkra szállva eltekertünk a következő látnivalóhoz.

A Nagyharsányi Szoborpark egyedülálló tájművészeti kiállítás. 136 monumentális, nonfiguratív alkotás látható a bányaöbölben és a sétányokon.
(<https://www.ddnp.hu/okoturizmus/bemutatohelyek/nagyharsanyi>)

A szoborpark területén 776 lépcső megmászása után pazar kilátás nyílt a villányi szőlőbirtokokra.

Nagyharsányból kisebb utcákon és kerékpárúton Siklósra tekertünk, ahol természetesen megtekintettük a várat.

Siklós várában a török idők elevelednek meg a 13. században épült vár falai között. Ezen túlmenően felidéztek a „Tenkes kapitánya” című filmsorozatot, melynek egyik helyszíne volt e vár. (<https://www.siklosivar.hu/>)



Siklósról a Dráva felé vettük az irányt. Útközben rövid pihenőt tartottunk a mattyi horgásztónál, itt kulacsainkat is megtölthettük friss vízzel.

A Mattyi-tó lefűződött Dráva holtág, igazi ősvíz, horgászparadicsom.

A Dráva töltését elérve Keselyősfapuszta és Drávaszabolcs érintésével Szaporcára bringáztunk.

Ultramodern épületben kaptunk szálláslehetőséget a Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóságának Kolokán szállóján.



A lepakolás után fakultatív fürdőzésre nyílt lehetőség a közeli Hétöles tavacskában.

Vacsoránkat Szaporcán az Eperfa Tájházaiban fogyasztottuk el, majd ezt követően ismerkedtünk a Tájháza-hoz tartozó birtok állataival: Matyi számmárral, és a racka juhokkal.



4. nap: Szaporca - Drávagárdony

Az összekapcsolást és a reggelit követően a Nemzeti Park szakembere vezetett körbe minket a Látogató Központ Tanösvényén. Érdekes információkat hallhattunk az őshonos magyar gyógynövényekről; háziállatokról; a paraszti létforma eszközeiről és használati módjukról.

Elbúcsúztunk vendéglátónktól, majd újra nyeregbe szálltunk, hogy Kémesen, Baranyahidvégen és Vajszlón át Sellyére érkezzünk. Selye az Ormánság „fővárosa”. Itt jóízűen fagyaltoltunk, pihentünk.

Utunk tovább Csányoszró, Bogdása, Drávafok, Lakócsa, Potony, Kastélyosdombó érintésével Drávagárdonyba vezetett.

17.00-kor érkezünk a szállásra, a Dráva menti Vándor Tanyára. Nagyon kedves, szívélyes fogadtatásban részesültünk. A vendéglátó család leste minden kérésünket, szinte családtagként kezeltek bennünket. Nagyon jó volt megélni ezt!

A bográcsban készült vacsorát jóízűen fogyasztottuk el, majd az udvaron eltöltött szabadprogram után (frizbi, asztalitenisz, tollaslabda, foci) ki sátorban, ki pajtában, ki a kőházban hajtotta nyugovóra a fejét.

5. nap: Drávagárdony - Barcs

A vacsorához hasonlóan, nagyon ízletes és változatos falusi reggelit kaptunk, amit jóízűen fogyasztottunk el.

Drávagárdonyból Drávatamásin át nagyon hangulatos ártéri kerékpárúton kerekeztünk Barcsra. A Dráva mentén csak itt engedélyezett a fürdés, a híd mellett kialakított szabadstrandon.



Ki is használtuk ezt a megmártózási lehetőséget. A Dráva hazánk egyik legtisztább vizű folyója, de igen erős a sodrása, amit sikerült megtapasztalnunk.

A Magyarországot és Horvátországot összekötő hidat háromszor építették újjá. Az első fahidat a jég sodorta el, az új, acélszerkezetes átkelőt kétszer robbantották fel a második világháború alatt.

A szabadstrandról közkívánatra a barcsi termálfürdőbe mentünk, ahol 3 órás jeggyel kellemes időt töltöttünk.

Szállásunk a Széchenyi Ferenc Gimnázium kollégiumában volt, a nagyon tartalmas és finom többfogásos vacsoránkat a szállás melletti menzán fogyasztottuk el.

6. nap: Barcs – Szigetvár

A kollégium menzája svédasztalos reggelivel várt minket, majd ezt követően összepakoltunk, és ismét Drávagárdonyba tekertünk (természetesen visszafelé úton is benéztünk az előző napi vendéglátóinkhoz), utána tovább Zádor, Kétújfalú, Hobol települések érintésével Szigetvárra érkeztünk. GPS navigáció segítségével megkerestük a városi kempinget, ahol faházakban szállásolták el a csoportot.

A kerékpárokat, kerékpáros táskákat és fejtámlákat összegyűjtöttük és visszaadtuk a szervező képviselőjének. Ezt követően sétáltunk egyet a városban és megkóstoltuk a helyi fagyaltkülönlegességeket.

Vacsorára háromféle pizzából lehetett választani.

7. nap: Szigetvár, hazautazás

7.00: ébresztő, összepakolás, reggeli.

8.00: Táborzáró eredményhirdetés, a heti teljesítmények eredményeként a megérdemelt érmek átadására került sor.

A délelőtt folyamán elsétáltunk a Zrínyi várba. Bár sokszor átépítették, az erődítmény a mai napig őrzi a 16. századi földvárak stílusát. Mai formáját az 1566-os ostrom után nyerte el, amikor a törökök elfoglalták, és felépítették a leomlott bástyákat. I. Szulejmán harminc-negyvenszeres túlerővel támadta a szigetváriakat, akiket Zrínyi Miklós hadvezér védett. A végsőkig ellenállt, majd kétszáz katona élén kitört a várból, és hősi halált halt. A várat nemzeti emlékhellyé nyilvánították.

A tárlatvezető érdekes előadását követően a hagyományőrző vitéz bemutatóját néztük meg, aki a XVI. századi magyar katona ruházatát és fegyverzetét mutatta be, egyúttal a fegyverek használatáról is érdekfeszítő gyakorlati ismertetőt tartott. Legvégül az elöltöltős puska dobhártyarepesztő hangját is alkalmunk volt megtapasztalni.

12.42-kor Szigetváron vonatra szálltunk, hogy néhány órával később megérkezzünk a Keleti Pályaudvarra.

Összegzés:

Nagyon érdekes útvonalat és eseménytervet állított össze a MAKETUSZ csoportunk számára! Dél-Baranya az ország egyik legszebb, de egyúttal egyik legszegényebb része. Utunk során láttuk, hogy minden portát igyekeznek csinosítani, szépíteni.

Az egy hetes túránk során 240 km-t tekertünk, ami elsőre soknak tűnhet, de átlagban napi 30-60 km-t bringáztunk, többszöri megállással, látnivalók megnézésével, így egy átlagos kondícióval rendelkezőnek sem okozott gondot ez a kihívás.

Szerencsénk volt az időjárással, mert végig igazi nyári napsütésben (és itt-ott hőségben) kerékpározhattunk. Egyszer volt csak nyári zivatar, de az éjjel történt, így nem okozott gondot a haladásunkban.

A túra első felében nem akadtak technikai gondok a kerékpárokkal, ám a hét második felében szinte minden nap defektet kellett javítani! Persze ez velejárója a túrakerékpározásnak!

A résztvevők nevében szeretnék köszönetet mondani a Csomádi Önkormányzatnak, Klement János polgármester úrnak, hogy a vándortábor anyagi támogatásával még színesebbé és gazdagabbá tette az egy hét eseménysorát!

A részt vevő 16 tanuló és 6 felnőtt igazi élménydús egy hetet tölthetett el a Dráva mentén...

Jövő nyáron új bringás kalandok várnak majd ránk szép hazánk egy másik kies táján!

Varga László, szervező tanár