

## **ERASMUS+ pályázat a biztonságos kerékpározás elősegítéséért**

Két észak-macedóniai partnerrel együttműködésben (Petre Pop Arsov Általános Iskola (Bogomila), illetve a szkopjei Eco Logic Egyesület), valamint a magyar szakmai partner (Vuelta Sportegyesület) az Erasmus+ projekt keretében közösen létrehozunk egy ajánlásgyűjteményt a gyalogos és kerékpáros közlekedés elősegítéséhez kisteleptülési (2500 főnél kisebb) környezetben található iskolák számára, valamint egy ehhez kapcsolódó prezentáció-gyűjteményt, mindezt kiegészítve egy utazással az észak-macedón partnerekhez, amit ők is viszonznak majd egy november eleji tanulmányúttal. (A projekt angol nyelven zajlik.)

Szeptember 28-án a reggeli órákban szállt le repülőgépünk az Észak-Macedón főváros Szkopje repülőterén. Taxival kerestük fel a helyi Eco Logic Egyesület irodáját, ahol az egyesület vezetőjével egyeztettünk az előttünk álló napok eseményeiről. Egy rövid szkopjei sétát követően vonatra szálltunk és a fővárostól 100 km-re délnyugatra lévő Omorani településre vonatoztunk, ahol az első két napi szállásunk volt.

Másnap reggel vendéglátóink autóval elvittek minket a kb. 10 km-re lévő Izvor nevű település iskolájába, ahol az első napi szakmai nap zajlott. Megbeszéltük az eddigi tapasztalatainkat a tanulók kerékpáros ismereteire vonatkozóan, illetve a témával kapcsolatos tanártréningek eredményeit, valamint beazonosítottuk a fejlesztendő területeket.

Nem maradhatott el a macedón és a magyar oktatásügy összehasonlítása sem, megállapítottuk, hogy a gondok mindkét országban hasonlóak (magas tanári óraszámok, az ország diplomás béréhez képest lemaradó pedagógus bérezés stb.)

Másnap ismét ebben az iskolában láttak vendégül minket. A közeli aszfalt borítású kézilabdapályán egy érdekes memóriajátékot láthattunk, melynek témája a kerékpározással kapcsolatos feladványok voltak. A lapokat két csapat tagjai felváltva forgatták fel, amikor megtalálták az egymáshoz illő képeket, akkor el kellett mondaniuk az azokhoz tartozó legfontosabb ismereteket.

Másodikként egy bójákkal kiépített ügyességi pályán kellett különböző feladatokat végrehajtani a gyerekeknek.

A nap zárásaként kerékpárra ültünk és a kellemes napsütésben Izvorról Csaska településre tekertünk, ahol a 800 km<sup>2</sup>-es, kb.20 települést magában foglaló régió polgármestere látott vendégül minket. Vendéglátónk megkínált bennünket a helyi pitával, ami igencsak ízletes étek volt!

Elbúcsúzáskor a csaskai polgármestertől Veles településre tekertünk, ahol mini csapatunk egy része a kísérő kisbuszba szállt, míg a „kemény mag” tovább tekert Szkopjéba.

A harmadik és negyedik éjszakát egy szkopjei szállodában töltöttük. Szombaton szabadprogram keretében ismerkedtünk a főváros nevezetességeivel: a Vardar folyóval; az

erőddel, Európa második legnagyobb bazárával, Teréz anya emlékhelyével. Külön érdekesség, hogy ebben a Budapesthez képest negyedakkora városban több, mint 230 (!) köztéri szobor látható. A hatalmas méretű Nagy Sándor lovasszobortól kezdve a macedón történelem és ortodox vallás nagyjain át egészen a hétköznapi emberek ábrázolásáig láthatunk szobrokat, a legváltozatosabb stílusban, a klasszikustól a modernig, a bronzból készülttől a kőből faragottig.

Délután megcsodáltuk a Szkopjétől 16 km-re lévő gyönyörű Mata Kanyont. Zord sziklák, kristálytisza víz, több helyen embert próbáló, sziklába vájt turistaút a kanyon mentén. Vasárnap repülővel utaztunk vissza Magyarországra.

Nagyon tartalmas négy napot tölthettünk el ebben a tipikusan balkáni országban, melyre a kettősség a jellemző: luxus és nyomor, lélegzetelállító hegyek látványa és szemetes környezet, békésen kószáló rengeteg kóborkutya és türelmetlenül vezető sofőrök.

Érdekességként néhány szó a macedón nyelvből, mely nagyon hasonlít a magyarhoz:  
kutya=ház; kutya= kutya; macka=macska

Tudósított:  
Varga László



Nagy Sándor lovas szobra Szkopjében



Vízbe ugró szobor a Vardar folyón



A szkopjei bazár (Európa második legnagyobb bazára)